Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

ZDiK.TO.4511.239.2026.BM
Tarnów, 27 października 2026 r.

Projekt czasowej organizacji ruchu na ul. Piaskowej w Tarnowie

Wprowadzenie oznakowania tymczasowego na czas remontu nawierzchni ul. Piaskowej na odcinku od skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic Piaskowa – Spokojna – Elektryczna do rejonu skrzyżowania z ul. Kryształową w Tarnowie

Opracowane przez Dział Organizacji Ruchu
w Zarządzie Dróg i Komunikacji w Tarnowie

33-100 Tarnów
ul. Bernardyńska 24
tel. +48 14 6883100
fax. +48 14 6883115
zdik@zdik.tarnow.pl
www.zdik.tarnow.pl
NIP: 8731011086
REGON: 122680121

Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny;
2. Orientacja;
3. Rysunek istniejącego oznakowania oraz projektowanego oznakowania tymczasowego;

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na ul. Piaskowej w Tarnowie

Podstawa opracowania:

1. Wnioski z wizji lokalnych;
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

Charakterystyka dróg opisywanego rejonu oraz warunków ruchu.

Ulica Piaskowa na odcinku od skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic Piaskowa – Spokojna – Elektryczna do skrzyżowania z ul. Kryształową w Tarnowie jest drogą wojewódzką klasy „G", jednojezdniową, dwukierunkową o przekroju 1x2, pasy ruchu wyznaczone są za pomocą oznakowania poziomego. Jezdnia bitumiczna posiada szerokość 7,5 m, po stronie zachodniej usytuowany jest chodnik. Opisywany odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym gdzie prędkość poruszania się pojazdów została ustawowo ograniczona do 50 km/h. Natężenie ruchu pojazdów jest umiarkowane, natężenie ruchu pieszych jest znikome. Droga prowadzi ruch lokalny oraz tranzytowy z dużym udziałem pojazdów ciężarowych.

Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca organizacji ruchu w rejonie obszaru objętego robotami została przedstawiona w części rysunkowej.

Czasowa organizacja ruchu

Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu w terenie, wykonane zostaną prace budowalne związane z remontem nawierzchni ul. Piaskowej.

W przypadku konieczności zastosowania zapór drogowych U-20b, tablic prowadzących typu U-3, w porze nocnej oraz w warunkach ograniczonej widoczności należy stosować na nich lampy ostrzegawcze U-35. Na wlotach ronda Elektryczna – Wyszyńskiego – Klikowska należy usunąć/zakryć wszystkie znaki informujące o ograniczeniu tonażowym obowiązującym na ulicy Klikowskiej od firmy Sokołów w stronę północną (także na tablicach E-1 oraz F-5 i F-6).

33-100 Tarnów
ul. Bernardyńska 24
tel. +48 14 6883100
fax. +48 14 6883115
zdik@zdik.tarnow.pl
www.zdik.tarnow.pl
NIP: 8731011086
REGON: 122680121

Projektowania czasowa organizacji ruchu z przedstawieniem lokalizacji poszczególnych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego została przedstawiona na rys. 2.0 – 3.6 w części rysunkowej przedmiotowego opracowania. Czas trwania robót przewidziano na około 7 dni roboczych, dokładny czas ich trwania określi Wykonawca robót.

Opis zagrożeń

- Obecność pracowników przebywających w pasie drogowym,
- Realizacja robót budowlanych,
- Pojazdy zaopatrzenia dowożące materiały budowalne,
- Niestosowanie się uczestników ruchu do wprowadzonej czasowej organizacji ruchu,
- Piesi poruszający się w rejonie prowadzonych prac,
- Inne niemożliwe do przewidzenia na etapie projektowania organizacji ruchu.

Opis utrudnień

- Hałas powstały w skutek pracujących maszyn i sprzętu budowalnego,
- Postój pojazdów dowożących materiał na budowę (krótkotrwałe),
- Czasowy spadek przepustowości drogi na odcinku objętym pracami,
- Pogorszenie warunków ruchu,
- Inne niemożliwe do przewidzenia na etapie projektowania organizacji ruchu.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu prac

Po zrealizowaniu prac przewidzianych dla każdego z etapów przyjętej organizacji ruchu, stan pasa drogowego należy przywrócić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wszelkie zapory, tablice, znaki tymczasowe oraz pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykorzystywane do zabezpieczenia obszaru robót na etapie wykonywania prac należy niezwłocznie usunąć z terenu pasa drogowego po wykonaniu prac budowlanych przez przywróceniem/wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu. Tą samą zasadę należy stosować w odniesieniu do maszyn i pozostałego sprzętu budowlanego. Jezdnie i pozostałe elementy pasa drogowego, w przypadku ich zabrudzenia należy doprowadzić do stanu odpowiedniej czystości, który pozwoli na bezpieczne korzystanie z infrastruktury drogowej przez jej użytkowników. Nie dopuszcza się pozostawiania znaków związanych z czasową organizacją ruchu, co mogłoby prowadzić do błędnej interpretacji przez kierujących pojazdami, a tym samym wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wykonawcę robót zobowiązuje się do przestrzegania zasad BHP w czasie trwania całości procesu budowy związanego z zakresem robót przewidzianych do wykonania.

Po wykonaniu zakresu prac przywrócona zostanie stała organizacja ruchu lub wprowadzona nowa organizacji ruchu w zależności od opracowania projektowego i charakteru robót.

Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **do 31.12.2026 r.** – dokładny termin określi Wykonawca/Inwestor w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**: bezpośrednio po zakończeniu robót, nie później niż 31.12.2026 r.**

Sprawę prowadzi:
Bartłomiej Moskal
tel.: 14 688 31 51
e-mail: b.moskal@zdik.tarnow.pl